

## INFORME DE SEGUIMIENTO No. 31

## Construcción Troncal de TransMilenio Fase III, Carrera 10

Fecha de Visita	Noviembre 4 de 2011
Recorrido	Carrera 10 entre Calle 31 Sur y Calle 26 – Carrera 7 entre Calle 26 y Calle 34
Funcionarios CCB que realizaron el recorrido	Natalia Tinjacá Diego Fernando Nuñez

El día 4 de noviembre la Cámara de Comercio de Bogotá realizó un recorrido por la troncal Carrera 10. Según información presentada por el IDU en la reunión del Pacto por el Impacto realizada en la CCB el 13 de septiembre de 2011, las obras por la Carrera 10 deben entregarse el mes de noviembre de 2011 a excepción de los puentes vehiculares en la Carrera 13 y Carrera 7 (a entregar el 15 de abril de 2012), como también la estación Museo Nacional (30 de junio de 2012) y el Parque Bicentenario (septiembre de 2012).

## ASPECTOS A DESTACAR:

- ✓ Terminados los carriles troncales y mixtos por la Carrera 10.
- ✓ Ciclorruta y andenes construidos en un gran porcentaje.
- ✓ Siete (7) de las nueve (9) estaciones sencillas se encuentran instaladas y adecuadas y las dos (2) restante están en proceso de instalación.
- ✓ Ya se cuenta con el segundo nivel construido del intercambiador Bicentenario ubicado en la Calle 6 con Carrera 10. Actualmente, se está utilizando como vía de desvío para los vehículos que transitan por la Carrera 10.

## ALERTAS:

- ⚠ En el momento de la visita se observa depósito de escombros y basura a lo largo del corredor de la Carrera 10.
- ⚠ Está pendiente el traslado de redes en algunos puntos de la troncal.
- ⚠ Teniendo en cuenta el nivel de avance del proyecto, se prevé que será necesario ampliar el plazo de entrega.

## ESTADO DE LAS OBRAS

Carrera 10 entre Calles 31 Sur y 27 Sur

Se observa que las vías troncales y mixtas se encuentran finalizadas, como también la vía y alameda de acceso al portal. Actualmente, está en intervención el andén occidental sobre la Carrera 10 con Calle 31 Sur.



Imagen 1



Imagen 2



Fuente: Dirección de Proyectos y Gestión Urbana de la CCB. Visita realizada el 4 de noviembre de 2011.

En la Calle 27 Sur está en proceso de instalación la Estación y los andenes se encuentran finalizados. También se observa que se encuentra cerrado el costado occidental de la vía debido a que faltan intervenciones en redes y construcción de bordillo.

Imagen 3



Imagen 4



Fuente: Dirección de Proyectos y Gestión Urbana de la CCB. Visita realizada el 4 de noviembre de 2011.

#### Carrera 10: Calle 26 Sur a Av. Primero de Mayo

Se avanza en la construcción del separador y la instalación de la Estación de la Calle 22 Sur. Se tiene cerrado el carril occidental de la troncal donde se están apilando los adoquines y bordillos para la construcción del separador.

**Imagen 5**



**Imagen 6**



Fuente: Dirección de Proyectos y Gestión Urbana de la CCB. Visita realizada el 4 de noviembre de 2011.

En la intersección de la Av. Primero de Mayo se adelanta la construcción del separador sobre calle y carrera. Se tiene adecuado un retorno en el costado oriental de la intersección. Véase Imagen 7.

El pavimento en la intersección ya se encuentra construido y se están adelantando obras en las bocacalles en el costado noroccidental.

Cabe anotar que en el momento de la visita se evidencia depósitos de desechos en el separador central. Véase Imagen 8.

**Imagen 7**



**Imagen 8**



Fuente: Dirección de Proyectos y Gestión Urbana de la CCB. Visita realizada el 4 de noviembre de 2011.

Adicionalmente, la estación ya se encuentra instalada y se adelanta la construcción de los andenes de acceso a la misma.

Es importante anotar que en el andén del costado occidental frente a la estación se presentan fisuras y juntas (Véase Imagen 10). Por lo que es importante que el contratista realice las rectificaciones pertinentes.

**Imagen 9**



**Imagen 10**



Fuente: Dirección de Proyectos y Gestión Urbana de la CCB. Visita realizada el 4 de noviembre de 2011.

A la altura de la Calle 20 Sur no se ha fundido una placa debido a que falta la instalación de una válvula en la tubería del acueducto y la colocación de la tapa de la cámara de accesorios.

**Imagen 11**



**Imagen 12**



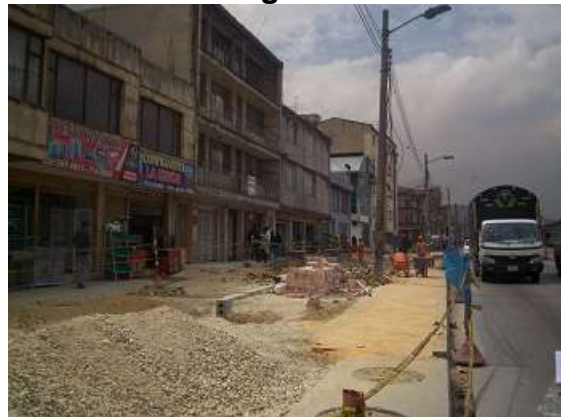
Fuente: Dirección de Proyectos y Gestión Urbana de la CCB. Visita realizada el 4 de noviembre de 2011.

Carrera 10: Calle 20 Sur a Calle 11 Sur

**Imagen 13**



**Imagen 14**



Fuente: Dirección de Proyectos y Gestión Urbana de la CCB. Visita realizada el 4 de noviembre de 2011.



En la intersección de la Calle 17 Sur se tiene construido el pavimento y está en proceso de adecuación el andén de la esquina suroriental.

Carrera 10: Calle 11 Sur a Calle 1

**Imagen 15**



**Imagen 16**



Fuente: Dirección de Proyectos y Gestión Urbana de la CCB. Visita realizada el 4 de noviembre de 2011.

Más adelante en la Calle 11 Sur, se tiene instalada la estación y el espacio público se encuentra finalizado, la ciclorruta está pendiente por señalizar.

**Imagen 17**



Fuente: Dirección de Proyectos y Gestión Urbana de la CCB. Visita realizada el 4 de noviembre de 2011.

A la altura de la Calle 2 Sur se tiene instalada la estación, el espacio público se encuentra finalizado y se están realizando intervenciones en las bocacalles.

**Imagen 18**



**Imagen 19**



Fuente: Dirección de Proyectos y Gestión Urbana de la CCB. Visita realizada el 4 de noviembre de 2011.

En este punto se encontró material de obra depositado en los andenes. Por lo tanto, es importante que el contratista realice la limpieza respectiva y alerte a las autoridades para controlar a los zorreros que pueden estar botando sus escombros en la vía.

**Imagen 20**



Fuente: Dirección de Proyectos y Gestión Urbana de la CCB. Visita realizada el 4 de noviembre de 2011.

**Carrera 10: Calle 1 a Calle 26**

En la intersección de la Calle 6 se ha avanzado en la construcción de la Estación Intermedia. Adicionalmente se cuenta con el pavimento finalizado y la estación está en proceso de instalación. Ya se cuenta con el segundo nivel de la Estación Calle 6 construido. Actualmente, se está utilizando como vía de desvío.

**Imagen 21**



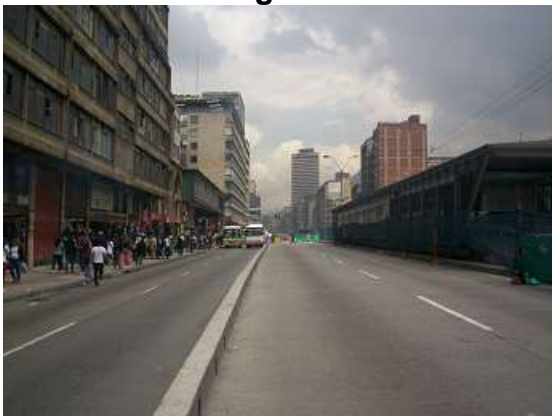
**Imagen 22**



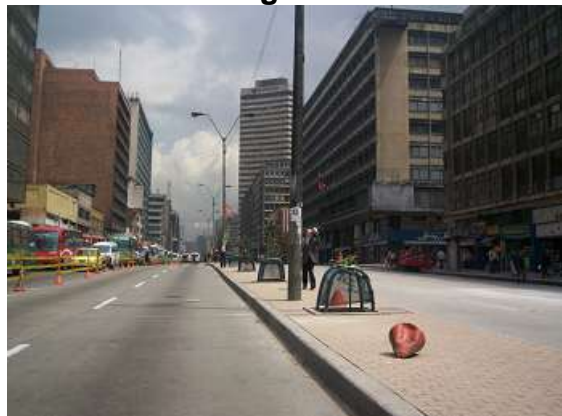
Fuente: Dirección de Proyectos y Gestión Urbana de la CCB. Visita realizada el 4 de noviembre de 2011.

Entre la Calle 6 y la Calle 26 se tiene finalizado el pavimento, andén y separadores centrales.

**Imagen 23**



**Imagen 24**



Fuente: Dirección de Proyectos y Gestión Urbana de la CCB. Visita realizada el 4 de noviembre de 2011.

**Imagen 25**



Todas las intersecciones están finalizadas a excepción del costado sur de la intersección de la Calle 19.

Fuente: Dirección de Proyectos y Gestión Urbana de la CCB. Visita realizada el 4 de noviembre de 2011.



A la altura de la Av. 19 se observan culatas que pueden convertirse en foco de basuras y vandalismo (Véase Imagen 26). Por lo que es importante que el IDU adelante las acciones de construcción de fachada con los locales comerciales adyacentes a las mismas.

Por otra parte, se tiene construido el box culvert peatonal en la Calle 25 el cual estaba planeado para entregar el 30 de noviembre de 2011. Véase Imagen 27.

**Imagen 26**



**Imagen 27**



Fuente: Dirección de Proyectos y Gestión Urbana de la CCB. Visita realizada el 4 de noviembre de 2011.

**Carrera 7: Calle 26 a Calle 32**

En la intersección de la Calle 26 con Carrera 7 se tiene finalizado el pavimento de ambas calzadas y se adelanta construcción del separador central.

**Imagen 28**



**Imagen 29**



Fuente: Dirección de Proyectos y Gestión Urbana de la CCB. Visita realizada el 4 de noviembre de 2011.

Entre la Calle 6 y la Calle 26 se tiene finalizado el pavimento, andén y separadores centrales.



Imagen 30

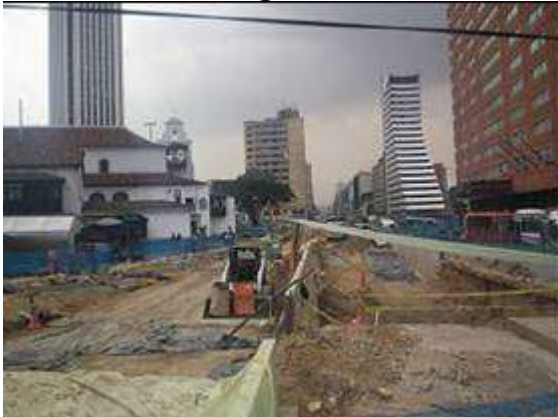


Imagen 31



Fuente: Dirección de Proyectos y Gestión Urbana de la CCB. Visita realizada el 4 de noviembre de 2011.

## CERRAMIENTOS ACTUALES

⚠ Carrera 10 entre Calle 31 Sur y Calle 6: Cerrado el costado Occidental

Se observa a lo largo del corredor que no se han puesto al servicio tramos de vía debido a la falta de intervención de redes o de instalación de andenes.

⚠ Carrera 10 entre Calle 6 y Calle 19: Cerrado carril oriental

Sujeto a la construcción del Box peatonal en la Calle 12 e intervención en la intersección de la Av. 19 costado oriental.

⚠ Carrera 10 entre Calle 19 y Calle 26: Carril central cerrado en ambos sentidos



Imagen 32

A pesar que el pavimento el carril central de la Carrera 10 entre Calles 19 y 26 se encuentra finalizado, actualmente se encuentra cerrado, lo que genera mayor congestión vial en la zona.




CCB.

Fuente: Dirección de Proyectos y Gestión Urbana de la

⚠ Carrera 7 entre Calle 26 y 32: Cerrado carril oriental

Plan de Manejo implementado por la construcción de la Estación Museo Nacional. Este punto se constituye en el más crítico de todo el proyecto ya que finalizará hasta junio de 2012.

**RECOMENDACIONES:**

-  El contratista debe realizar en el menor tiempo posible las labores de redes que impiden la puesta en operación de los corredores ya finalizados.
-  Es fundamental que el IDU adelante un proceso de construcción de fachada y recuperación del espacio público con los habitantes cuyos predios están adyacentes a las culatas, con el fin de evitar inseguridad y detrimento del espacio público.
-  Se debe realizar la limpieza respectiva de los escombros depositados en todo el corredor. Además se le recomienda al contratista alertar a las autoridades para controlar a los zorreros que pueden estar botando sus escombros en la vía.